

Grandes Desafios da Engenharia Civil

DESAFIO2016: Reanimar a Maria Pia

Enquadramento – A Ponte de D. Maria Pia

A Ponte de D. Maria Pia, inicialmente concebida para travessia ferroviária, une as cidades do Porto e Vila Nova de Gaia, no Norte de Portugal. Foi inaugurada em 1877 e desativada em 1991, tendo, então, sido substituída pela Ponte de São João, atualmente em serviço. Classificada como Monumento Nacional (IGESPAR), esta obra é considerada uma das mais notáveis de Gustave Eiffel e representa um dos mais famosos *ex-libris* da frente ribeirinha das cidades do Porto e Gaia.

DESAFIO2016 – Reanimar a Maria Pia

O DESAFIO2016 propõe a conceção e apresentação de uma solução para uma **nova travessia pedonal e velocipédica do rio Douro, entre o Porto e Gaia, à cota baixa, apoiada na Ponte de D. Maria Pia, atualmente desativada**. Pretende-se reanimar esta notável obra das cidades do Porto e de Gaia, conferindo-lhe uma possível nova utilização, enquadrada com as vias pedonais circundantes, procurando preservar o seu valor patrimonial.

A resposta ao desafio deverá apresentar uma ideia para a nova travessia valorizando-se o desenvolvimento de soluções criativas e inovadoras, tecnicamente demonstradas e integradas com a envolvente. A candidatura é oficializada mediante a **submissão de um vídeo promocional da ideia com a duração máxima de 2 minutos**.

Condicionamentos

A solução proposta a concurso deve ter em atenção os seguintes **condicionamentos**:

- Permitir unir ambas as margens, viabilizando uma ciclovia e um novo percurso turístico, envolvendo as marginais do Porto e Gaia à cota inferior;
- Apoiar-se na Ponte de D. Maria Pia e integrar-se com as infraestruturas existentes;
- Deixar um canal navegável compatível com a atual navegabilidade do Rio Douro;
- Valorizar a ponte existente permitindo preservar o seu valor patrimonial.

Candidaturas

O DESAFIO2016 tem como destinatários estudantes de instituições de ensino superior. As candidaturas podem ser individuais ou em grupo, neste caso com o máximo de quatro elementos.

A candidatura é realizada mediante o preenchimento do formulário de candidatura e a submissão de um vídeo, com a duração máxima de 2 minutos, que apresente a ideia desenvolvida.

O período de candidaturas decorre entre 14 de março e 10 de abril de 2016.

Classificação

Os trabalhos submetidos a concurso serão avaliados por um júri, constituído por docentes do ISEP, representantes da Ordem dos Engenheiros e por entidades externas convidadas, que os classificará tendo em conta os seguintes critérios:

1. Viabilidade e fundamentação técnica da ideia - 30%
2. Grau de inovação e originalidade da ideia - 20%
3. Integração e estética da ideia - 20%
4. Conteúdo e formato da apresentação - 20%
5. Votação *online*¹ e preferência do público - 10%

Prémios

A ideia vencedora² será divulgada e premiada no 13 de abril de 2016 nas Jornadas sobre os Grandes Desafios da Engenharia Civil.

¹ Os vídeos serão disponibilizados na página oficial de Facebook do concurso ([Desafio2016](#)) apelando à votação.

² Da decisão do júri não cabe reclamação.