

+ **165**

*Anos de*  
**ENGENHARIA**

**ENSINO SUPERIOR PÚBLICO**

**500**

*Colaboradores*

**ISEP**  
DECIDE  
O TEU  
FUTURO

**6200**

*Estudantes*

**LICENCIATURA  
ENGENHARIA  
MECÂNICA  
AUTOMÓVEL**

**200**

*Parcerias  
Internacionais*

[www.isep.ipp.pt](http://www.isep.ipp.pt)



# PORQUÊ ENGENHARIA MECÂNICA AUTOMÓVEL?

A Engenharia Mecânica Automóvel estuda o **desenvolvimento de veículos mais seguros, confortáveis e eficientes**. Com forte orientação para a **inovação tecnológica**, esta área procura soluções ao nível do desempenho e comportamento, consumos e emissões, segurança ativa e passiva, ergonomia e manutenção.

## SABIAS QUE A LICENCIATURA EM ENGENHARIA MECÂNICA AUTOMÓVEL:

- Forma profissionais com competências para o **desenvolvimento de produto, gestão de oficinas, serviço pós-venda e apoio técnico**;
- Desenvolve conhecimentos ao nível dos materiais, estruturas, mecanismos, processos de fabrico e processos térmicos, que complementa com conhecimentos específicos da área automóvel, ao nível da tecnologia de veículos, eletrónica, gestão e legislação;
- Tem uma forte **componente teórico-prática**, com aulas laboratoriais, seminários, formações com **especialistas do setor** e atividades extracurriculares ligadas ao Motorsport e **competição automóvel**;
- Garante acesso direto ao mestrado em Engenharia Mecânica do ISEP.

## OPORTUNIDADES

- Atividades de projeto automóvel;
- Direção técnica em representantes de marca;
- Gestão de oficinas;
- Manutenção de frotas;
- Consultoria e formação na área da mecânica automóvel;
- Competição automóvel;
- Empresas de desenvolvimento, projeto, fabrico e montagem de veículos.

## PARCERIAS

- **Empresas:**  
Salvador Caetano, Peugeot Portugal, Porsche Porto, Porsche Braga, Mercedes Benz, Bosch Car Service, Grupo Entrepósito Auto, Auto Ribeiro, B&T Arvorensense e o Laboratório de Tecnologia Automóvel, entre outras.
- **Protocolo de cooperação:**  
Toyota Technical Education Program

## CANDIDATURAS

Concurso Nacional de Acesso ao Ensino Superior

Exames nacionais:

Física e Química (07) + Matemática A (19)

## PLANO CURRICULAR

DIURNO

1º ANO	ECTS
Álgebra	5
Algoritmia e Programação	5
Ciência dos Materiais	5
Desenho Geral	5
Física	5
Introdução à Engenharia Automóvel	5
Desenho Técnico	4
Eletricidade	5
Laboratório Automóvel	5
Matemática I	5
Materiais Metálicos	5
Mecânica I	6
<b>2º ANO</b>	<b>ECTS</b>
Eletrónica	5
Matemática II	5
Materiais Não Metálicos	5
Mecânica de Veículos I	4
Mecânica II	6
Termodinâmica	5
Estatística	5
Gestão de Qualidade, Ambiente e Segurança	5
Mecânica de Veículos II	4
Mecânica dos Fluidos	5
Mecânica dos Materiais	6
Processos de Fabrico	5
<b>3º ANO</b>	<b>ECTS</b>
Anteprojecto	4
Automação	5
Mecânica de Veículos III	5
Mecatrónica Automóvel	5
Órgãos de Máquinas	6
Transferência de Calor	5
Gestão de Operações e Serviços	5
Motores de Combustão Interna	5
Normalização e Gestão no Sector Automóvel	5
Projeto Automóvel / Estágio	10
Técnicas de Diagnóstico	5

## ATÉ ONDE QUERES IR?

Mestrado em Engenharia Mecânica

### +INFO

Divisão Académica do ISEP ([info-sa@isep.ipp.pt](mailto:info-sa@isep.ipp.pt))

Luis Miranda Torres ([lm@isep.ipp.pt](mailto:lm@isep.ipp.pt))

Diretor de curso

